

Diarienummer: KS-2025/593

Handläggare: Gösta Bergman, översiktsplanerare

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Arlandaregionens yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande daterat 2025-10-29 som Arlandaregionens remissvar på förslag till nationell plan.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag på nationell plan. Förslaget är på remiss fram till slutet av december år 2025. Förslaget visar på föreslagen fördelning av medel för olika trafikinvesteringar i Sverige, utifrån från regeringens satta ekonomiska ram.

Knivsta kommun har tillsammans med övriga medlemskommuner i Arlandaregionen tagit fram och skrivit ett gemensamt yttrande. Yttrandet baseras på medlemskommunernas gemensamma intressen, uttryckt i den delregionala utvecklingsplanen för Arlandaregionen. Bland annat förlängning av Roslagsbanan till Arlanda flygplats samt utveckling av Ostkustbanan och E4.

Ärendets uppkomst och historik

År 2023 fick Trafikverket i uppdrag av regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför arbetet med den nationella planen för transportinfrastruktur. Underlaget är startskottet för revideringen av både den nationella planen och landets länsplaner. Därefter har Trafikverket tagit fram ett förslag på nationell plan som flera aktörer har möjlighet att ge sina synpunkter på.

Lagstöd

Förordning (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur anger i 1 § till ledning för fördelning av statliga medel ska Trafikverket upprätta en nationell plan för transportinfrastruktur. Planen ska vara trafikslagsövergripande. Enligt 6 § ska synpunkter inhämtas från bland annat kommuner innan dess att den nationella planen upprättas. När den nationella planen har upprättats samt vid revideringar ska yttranden över planen inhämtas, kommuner ska enligt 7 § respektive 10 § ges tillfälle att yttra sig över planen.

Konsekvensbeskrivningar

Ett beslut om att avge yttrande på förslag till nationell plan ger Knivsta kommun en möjlighet att föra fram sina intressen genom Arlandaregionen utöver det yttrande som kommunen själva tar fram. Genom att tillsammans med medlemskommunerna i Arlandaregionen skriva ett yttrande skapas möjlighet till att belysa gemensamma intressen kopplat tillgängligheten till Arlanda flygplats och Arlandaregionen i stort.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser för Knivsta kommun.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Förvaltningen bedömer att beslutet går i linje med Arlandaregionens delregionala utvecklingsplan med förslag på prioriterade satsningar för att säkerställa tillgängligheten till Arlanda flygplats.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-11-03

Yttrande från Arlandaregionen avseende nationell plan 2025-10-29

Beslutet skickas till

Akten

Plan- och geodataenheten

Trafikverket

Jenny Rydåker
Samhällbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☐

Nej ☒

Nej, beslutet att stå bakom Arlandaregionens förslag på yttrande påverkar inte barn direkt.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐